

Uchwała Nr 257 /IV /04
Rady Miasta Józefowa
z dnia 10 grudnia 2004r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2005 r.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2004r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005r. (M.P. Nr 43 poz.753), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 46 , poz.794) – **Rada Miasta Józefowa** uchwała, co następuje:

§ 1.

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony do poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

§ 2.

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w 2004 r :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 588 zł
- b) powyżej 5.5 tony do 9 ton włącznie - 978 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.176 zł

- 2) **od samochodów ciężarowych** o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- a) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton – 2.064 zł
 - równej lub wyższej niż 15 ton – 2.064 zł
 - b) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton – 2.184 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 23 tony – 2.340 zł
 - równej lub wyższej niż 23 tony – 2.340 zł
 - c) o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 29 ton – 2.292 zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton – 2.452,80 zł
- 3) **od ciągników siodłowych i balastowych**, o każdym nacisku na siodło, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do poniżej 5,5 tony – 960 zł
 - b) od 5,5 tony do poniżej 9 ton – 1.086 zł
 - c) od 9 ton do poniżej 12 ton – 1.218 zł
- 4) **od ciągników siodłowych i balastowych** przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- a) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton – 1.848 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton – 1.880 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie – 1.937,76 zł
 - wyższej niż 36 ton – 2.370 zł
 - b) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie – 1.880 zł
 - wyższej niż 36 ton a niższej niż 40 ton – 2.442 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton – 2 548,65zł
- 5) **przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.200 zł
- 6) **od przyczep i naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:
- a) o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a niższej niż 18 ton – 1.086 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton – 1.416 zł
 - b) o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton – 1.464 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton do 36 ton włącznie – 1.488 zł
 - wyższej niż 36 ton – 1.848 zł

- c) o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie – 1464 zł
 - wyższej niż 36 ton – 1848 zł
- 7) od autobusów** w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- a) mniej niż 30 miejsc – 1.416 zł
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1.764 zł

§ 3.

Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy stanowiące własność gminy i gminnych jednostek organizacyjnych finansowanych przez gminę tj. gminnych jednostek i zakładów budżetowych.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Józefowa.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2005r.

Przewodniczący Rady Miasta

Cezary Łukaszewski

Uzasadnienie

do uchwały dotyczącej określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2005.

Rada Miasta, podejmując uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stosuje przepisy ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych.

Ustawa ta w art. 10 ust. 1 upoważnia radę do określenia stawek podatku od środków transportowych i ustala maksymalną jego stawkę roczną. Jednocześnie w art. 12b ustawa wprowadza stawki minimalne, określone w załącznikach 1 – 3 ustawy. Następnie w przepisach upoważniających, zawartych w art. 20 (dot. stawek maksymalnych) i w art. 12b (dot. stawek minimalnych) określa sposób przeliczenia tych stawek na następny rok podatkowy oraz wskazuje podmiot zobowiązany do ich opublikowania w osobie ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

I tak:

1. Górne (maksymalne) granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych, które są zaokrąglane w górę do pełnych groszy, ogłasza w drodze obwieszczenia minister właściwy do spraw finansów publicznych. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa wyżej, został ustalony na podstawie komunikatu Prezesa GUS i w okresie pierwszych trzech kwartałów 2004r. wyniósł 3,2,6%

W związku z powyższym **maksymalne stawki** roczne na rok 2005 ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 października 2004r w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. Nr 46 , poz.794) i przedstawiają się następująco:

1) od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu równej

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 640,37 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.067,27 zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.280,73 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – 2.444,04 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 1.494,18 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą lub naczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 12 ton do 36 ton włącznie – 1.889,06 zł
- b) powyżej 36 ton – 2.444,04 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton – 1.280,73 zł

6) od przyczep i naczep, w zależności od masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie – 1.494,18 zł

b) powyżej 36 ton – 1.889,06 zł

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 30 miejsc – 1.494,18 zł

b) powyżej 30 miejsc – 1.889,06 zł

2. Stawki minimalne podatku od środków transportowych (określone w załącznikach do ustawy) minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza , w drodze obwieszczenia. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu EURO, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej , na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu EURO w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5% . .

W związku z tym , że kurs EURO ogłoszony na pierwszy roboczy dzień października 2004r (który przypadł na dzień 1 października br.) wyniósł 4.3634 zł , a zatem uległ zmniejszeniu o 4.5% w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego , który wynosił 4.5710 zł , stawki minimalne podatku od środków transportowych nie uległy przeliczeniu. W 2005r obowiązywać będą stawki tej samej wysokości co w 2004r.

Zgodnie z nowym brzmieniem delegacji zawartej w art. 12 b ust.4 , która zobowiązuje ministra właściwego do spraw finansów publicznych do corocznego ogłaszania stawek minimalnych podatku od środków transportowych . Stawki na 2005r zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów , opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „ Monitor Polski „, Nr 43 , poz.753.

Niektóre stawki minimalne podobnie jak w roku 2004 , są wyższe od stawek maksymalnych.

Sytuacja ta dotyczy :

- 1) samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie mniej niż 29 ton i czterech osiach zawieszenia stawka minimalna wynosi: w przypadku zawieszenia pneumatycznego lub uznanego za równoważne – 1.653,68 zł, w przypadku innych systemów zawieszenia – 2.452,80 zł, maksymalna natomiast – 2444.04 zł
- 2) ciągników siodłowych i balastowych o dwóch osiach zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 31 ton i mniej niż 36 ton stawka minimalna wynosi: w przypadku osi jezdnych z zawieszeniem pneumatycznych lub uznanym za równoważne – 1412,33 zł, w przypadku innych systemów zawieszenia osi – 1.937,76 zł , maksymalna natomiast – 1.889.06 zł
- 3) ciągników siodłowych i balastowych o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton – 1.413,33 zł, w przypadku innych systemów zawieszenia – 2.368,25 zł., maksymalna natomiast – 2.368.25 zł
- 4) ciągników siodłowych i balastowych o trzech osiach jezdnych, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 36 ton – 1.722,97 zł a z innymi systemami osi jezdnych – 2.548,65 zł, maksymalna natomiast – 2.444.04.

Fakt zaistnienia ww. sprzeczności spowodował konieczność nowelizacji ustawy, która wprowadziła zmianę przepisu umożliwiającego stosowanie stawki minimalnej w sytuacjach, gdy górna granica stawki podatku od środków transportowych będzie niższa od stawki minimalnej.

Proponowane stawki podatku od środków transportowych na 2005r ustalono poprzez podwyższenie o 3.5% stawek obowiązujących w roku 2004.