

**Stanowisko Rady Miasta Józefowa  
z dnia 26 maja 2022 roku**

**w sprawie wniosku mieszkańców o wstrzymanie budowy  
ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Matejki oraz ul. Kasztanowej**

W dniu 1 kwietnia 2022 r. do Rady Miasta Józefowa wpłynął wniosek grupy mieszkańców Józefowa z dnia 29 marca 2022 roku o wstrzymanie inwestycji dotyczącej budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Matejki oraz ul. Kasztanowej. W następnych dniach tej samej treści wnioski zostały złożone przez indywidualnych mieszkańców Józefowa.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji podczas posiedzeń w dniach: 07.04.2022 r. i 12.05.2022 r. zapoznała się z wnioskiem mieszkańców Józefowa z dnia 29.03.2022 r. i indywidualnymi wnioskami oraz stanowiskiem Burmistrza Miasta Józefowa zawartym w piśmie z dnia 28.04.2022 r. (RP.7013.3.5.2020.DP).

Wnioskodawcy wystąpili o wstrzymanie inwestycji dotyczącej budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ul. Matejki oraz ul. Kasztanowej. Wskazali, że: *„Mimo niewątpliwie wielu zalet jakie niosą za sobą ścieżki rowerowe, należy zauważyć, że taka inwestycja przy ul. Matejki nie jest konieczna z uwagi na niewielki ruch samochodowy, a jej realizacji pociągnie za sobą nieodwracalne zmiany w krajobrazie i znaczne szkody dla środowiska naturalnego. Należy zauważyć, że ul. Matejki jest ulicą dość spokojną, gdzie wielu ludzi spaceruje z psami, jeździ rowerami itp., często korzystając z pasa zieleni znajdującego się po południowej stronie drogi. Wycięcie drzew (nawet ich części) znajdujących się w tym zielonym pasie w celu wytyczenia w tym miejscu ścieżki pieszo-rowerowej jest klasycznym przykładem niepotrzebnej i szkodliwej „betonozy”. Czyż nie jest zdrowiej dla mieszkańców chodzić po gruntowej ścieżce lub po trawie niż po betonowym chodniku? Czy woda deszczowa nie lepiej wsiąka w grunt niż w ścieżkę rowerową? Czy usunięcie pieszych i rowerzystów z pasa drogowego na ścieżkę nie doprowadzi raczej do tego, że samochody będą ul. Matejki jeździły szybciej niż do tej pory, a nie wolniej. Powyższe pytania pokazują, że planowana inwestycja przyniesie więcej szkód niż może przynieść pożytku. Jeśli ścieżka miałaby podnieść bezpieczeństwo pieszych, to czy nie wystarczające byłoby zainstalowanie na ul. Matejki progów spowalniających? Wielu mieszkańców stanowczo sprzeciwia się budowie ciągu pieszo rowerowego po południowej stronie tej drogi, która zniszczy naturalny krajobraz wokół ul. Matejki zarówno ze względu na konieczne przy niej cięcia, jak i poprzez nieuzasadnione zmniejszenie powierzchni biologicznie czynnej. Dlatego zasadnym jest odstąpienie od realizacji tego kontrowersyjnego projektu, zwłaszcza że z pewnością możliwe jest wydanie przeznaczonych na niego funduszy w lepszy, zgodny z oczekiwaniami mieszkańców, sposób”.*

Burmistrz Miasta Józefowa w piśmie nr RP.7013.3.5.2020.DP z dnia 28.04.2022 roku przedstawił następujące stanowisko w przedmiocie wstrzymania budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Matejki oraz ul. Kasztanowej:

*„Plany budowy systemu ścieżek rowerowych w Józefowie powstawały w latach 2014-2015 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych metropolii warszawskiej i swój finał znalazły w dokumencie: „Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023”. Opracowanie to zawiera analizę i wnioski w postaci rekomendacji przebiegu ścieżek [...].*

*W latach 2016-2019 został zrealizowany pierwszy etap budowy ścieżek w ramach projektu: „Wybierzmy rower – partnerstwo dla rozwoju komunikacji niskoemisyjnej WOF” w partnerstwie 6 gmin (Józefów – jako Lider, Gmina Halinów, Gmina Karczew, Miasto Otwock, Miasto Sulejówek, Gmina Wiązowna), z dofinansowaniem ze środków UE, w ramach którego wykonano łącznie ok. 50 km ścieżek z czego w samym Józefowie ponad 10km.*

*Plany budowy pozostałych odcinków są sukcesywnie realizowane w ramach dostępności terenu i środków finansowych.*

*Dokumentacja przebudowy drogi ul. Kasztanowej została wykonana na podstawie umowy nr 180/2016 z dnia 18.03.2016 r. za kwotę 1.689,00 zł. Przedmiotowy projekt obejmował zaprojektowanie jezdni, chodnika oraz ścieżki rowerowej wraz z ze zjazdami do posesji, pobocznymi i miejscami postojowymi przy istniejącym muzeum 2 Korpusu Polskiego w Józefowie. Na podstawie powyższej dokumentacji w dniu 19.11.2021 r. uzyskano zaświadczenie o nie wniesieniu sprzeciwu na wykonanie robót. W marcu 2022 r. przeprowadzono postępowanie przetargowe na wykonanie powyższej drogi. Złożona oferta cenowa na realizację ul. Kasztanowej (jedyna oferta – 884 190,48 zł) znacząco przekroczyła założony budżet (540 000,00 zł) i w dniu 13.04.2022 r. unieważniono postępowanie przetargowe dot. przebudowy pasa drogowego ul. Kasztanowej.*

*Umową nr 420/2020 z dnia 23.07.2020 r. zlecono za kwotę 6.150 zł. opracowanie dokumentów aplikacyjnych dla Projektu: „Wybierzmy rower – rozwój sieci dróg rowerowych w Józefowie na terenie WOF w ramach ZIT – etap II”. W dniu 17.11.2020 r. złożono Wniosek o dofinansowanie tego Projektu o łącznej wartości 5,4 mln zł. i wnioskowanym dofinansowaniem 4,3 mln zł. Zakres rzeczowy wniosku obejmował budowę ponad 5 km ścieżek i ciągów pieszo – rowerowych w tym ścieżkę w ul. Matejki. Wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalną i merytoryczną ale nie został, do chwili obecnej, skierowany do dofinansowania z uwagi na wyczerpnięcie alokacji. Pomimo tego podjęto decyzję o jego realizacji licząc na ewentualne oszczędności w konkursie i ostateczne przyznanie dofinansowania lub jego części. Obecnie na bieżąco raportujemy postępy prac do MJWPU.*

*W 2021 roku ogłoszono trzy przetargi na zakres rzeczowy ww. Projektu, które z uwagi na zbyt wysokie oferty lub ich brak, unieważniono. Czwarty przetarg przeprowadzony w 2021 roku zakończył się podpisaniem umów na projektowanie ścieżek rowerowych w ulicach: Matejki i Sobieskiego. Piąty przetarg w 2021 roku na pozostały zakres projektu – został ponownie unieważniony.*

*W 2022 roku ogłoszono szósty przetarg na budowę ścieżki w ul. Malinowskiego – zakończony rozstrzygnięciem i zawarciem umowy na budowę (umowa z 22.03.2022 wartość 892.453,14 zł. termin 25.09.2022). Przetarg na budowę ścieżki w ul. Rodziewiczówny oraz organizację ruchu na fragmentach ulic: Mickiewicza, Polnej, Malinowskiego, Jachowicza i Matejki – pozostaje nadal do powtórzenia w siódmym przetargu.*

*Umowa na projektowanie ścieżki rowerowej w ul. Matejki (634/2021) została podpisana w dniu*

03.12.2021 r. za kwotę 66.420,00 zł z terminem realizacji do 03.05.2022r. (tj. termin złożenia wniosku o Pozwolenie na budowę). W okresie od grudnia 2021 do kwietnia 2022 trwało jej projektowanie. W trakcie tego procesu, przebieg przedmiotowej ścieżki był wielokrotnie, dogłębnie analizowany w celu jego dostosowania do obowiązujących warunków technicznych jak i ochrony możliwej największej ilości drzew. Ostatecznie planowaną wycinkę udało się ograniczyć z pierwotnej liczby 100 do ok. 40 drzew, z czego blisko połowa o obwodach do ok. 50-60cm. Po dodatkowych konsultacjach z projektantem ścieżki oraz Hydrosferą, zdecydowano o przebudowie otoczenia pompowni ścieków zlokalizowanej przy ul. Matejki w efekcie czego zamiast czterech drzew o łącznym obwodzie pnia 463 cm, do wycinki zostały uwzględnione 3 drzewa o łącznym obwodzie pnia 194cm. Obecnie trwa procedura uzyskiwania pozwolenia na budowę.

W przedmiotowej sprawie, oprócz poniesionych nakładów (o łącznej wartości 74.259 zł.) należy uwzględnić też niepoliczalny nakład pracy wielu pracowników urzędu (od przygotowania masterplanu w 2015 roku do chwili obecnej) oraz zamierzenia inwestycyjne PKP. W związku z planowanym zamknięciem naziemnego przejazdu kolejowego w ciągu ul. Skłodowskiej i Polnej, oraz wybudowaniem tunelu drogowego w ciągu ul. Matejki i Cichej spodziewać się należy, że to ulica Matejki w przyszłości przejmie główny nurt ruchu pojazdów w kierunku wschód – zachód w miejsce ul. Skłodowskiej.

Ulica Kasztanowa zgodnie z ustaleniami planu zatwierdzonego uchwałą Nr 69/IV/03 Rady Miasta Józefowa z dnia 9.05.2003 r. w sprawie zatwierdzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Józefowa - etap III A, pełni funkcję drogi zbiorczej, oznaczonej na rysunku zmiany planu symbolem 7KZ. Tym samym plan budowy ciągu pieszo – rowerowego w ul. Kasztanowej wynika pośrednio z ustaleń planu, który zakłada przejęcie w przyszłości zwiększonego ruchu pojazdów (mimo, że obecnie ul. Kasztanowa jako droga nieutwardzona, jest mało uczęszczana) gdyż stanie się ona ulicą dojazdową do ul. Matejki i dalej do tunelu dla mieszkańców południowo wschodniej części Rycic.

Mając na uwadze powyższe, moje stanowisko jako Burmistrza w przedmiocie wstrzymania budowy ciągu pieszo - rowerowego w ul. Matejki oraz ścieżki rowerowej w ul. Kasztanowej jest następujące:

Celem obniżenia kosztów inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Kasztanowej, na obecnym etapie, celowym wydaje się wykonanie aktualizacji dokumentacji polegającej na przesunięciu osi jezdni co pozwoli na ochronę jak największej ilości drzew i pozostawienie ich w pasie rezerwowym pod budowę ścieżki i chodnika w późniejszym etapie – po ewentualnym zwiększeniu natężenia ruchu.

Z uwagi na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz poniesione nakłady na dokumentację projektową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Matejki a także fakt, że znajduje się on w zakresie rzeczowym Projektu Wybierzmy rower – II etap, który ciągle ma szansę na dofinansowanie, celowym jest ogłoszenie przetargu na wybudowanie omawianej inwestycji i jej realizacja."

W ocenie Rady Miasta Józefowa wnioski o wstrzymanie budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Matejki oraz ul. Kasztanowej nie powinien zostać w całości uwzględniony. Za dalszą realizacją powyżej wskazanej inwestycji przemawia poprawa

bezpieczeństwa pieszych ze szczególnym uwzględnieniem rodziców z dziećmi poruszających się z wózkami, małych dzieci jeżdżących na rowerach, osób niepełnosprawnych, dzieci w drodze do szkoły, osób poruszających się pieszo i na rowerach skrajem jezdni po zmroku i niekorzystnych warunkach atmosferycznych. Koncepcja budowy ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż ulicy Matejki została tak sporządzona, aby oszczędzić jak najwięcej drzew. Natomiast na ulicy Kasztanowej zmieniony został przebieg osi jezdni, a budowa ciągu pieszo - rowerowego została wstrzymana. Ulica Matejki ma charakter zbiorczy, a częstotliwość ruchu zwiększa się z uwagi na nowo powstające w najbliższej okolicy domy.

Rada Miasta dziękuje wnioskodawcom za aktywność i deklaruje, że podejmie stosowne działania, aby na etapie inwestycji ucierpiało jak najmniej drzew, a po jej zakończeniu pojawiły się nowe nasadzenia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności Rada Miasta Józefowa postanowiła uwzględnić co do zasady postulat wniosku i wszcząć działania ograniczające redukcję drzewostanu, jednak nie uwzględnić wniosku o wstrzymanie budowy ciągu pieszo – rowerowego wzdłuż ul. Matejki oraz ul. Kasztanowej.

**Przewodniczący  
Rady Miasta Józefowa**

**Mariusz Batorski**