

## **STANOWISKO**

**Rady Miasta Józefowa**

**z dnia 2 marca 2018 r.**

### **w sprawie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców Józefowa i innych użytkowników trasy 801 leżącej w granicach Józefowa**

Na podstawie § 26 ust. 2 pkt 6 Statutu Miasta Józefowa, uchwalonego uchwałą Nr 150/V/2008 Rady Miasta Józefowa z dnia 29 maja 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2008 r. Nr 145, poz. 5100) Rada Miasta Józefowa wyraża głębokie zaniepokojenie stanem bezpieczeństwa mieszkańców Józefowa i innych użytkowników trasy 801 w granicach Józefowa.

#### **§1**

##### **Brak reakcji na apele Miasta Józefowa przez właściciela drogi 801**

Rada Miasta Józefowa od wielu lat bezskutecznie próbuje zainteresować władze województwa mazowieckiego kwestią bezpieczeństwa użytkowników ruchu ul. Nadwiślańskiej (droga wojewódzka nr 801).

1. Szczególne zagrożenie dla uczestników ruchu stanowią skrzyżowania z ul. Kardynała Wyszyńskiego, ul. Graniczną oraz ul. Górczewską.
2. Niebezpieczne są również pobocza drogi 801, użytkowane głównie przez dzieci wędrujące do szkoły i osoby starsze.
3. Od 2006 roku władze Miasta Józefowa skierowały do właściciela drogi 801 kilkadziesiąt pism dotyczących propozycji różnych rozwiązań związanych z bezpieczeństwem na drodze nr 801 w granicach Józefowa.
4. Odkonduło się także szereg spotkań z odpowiedzialnymi za infrastrukturę drogową w Urzędzie Marszałkowskim, z Radnymi Sejmiku Województwa Mazowieckiego.
5. Miasto Józefów złożyło również konkretne propozycje i deklaracje finansowego swojego udziału w stworzeniu rozwiązań służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu. Nasza inicjatywa pozostała jednak bez reakcji ze strony właściciela drogi 801.

#### **§2**

##### **Brak wsparcia dla działań Miasta Józefowa na rzecz poprawy bezpieczeństwa**

1. W 2009 roku Miasto Józefów z własnej inicjatywy i na własny koszt, wykonało dokumentację projektową rozbudowy skrzyżowania drogi 801 z ul. Graniczną oraz dokumentację budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Kard. Wyszyńskiego i ul. Granicznej z drogą wojewódzką 801. Miasto Józefów przedłożyło także projekt ścieżki rowerowej i chodnika.
2. Wszystkie zaproponowane przez Miasto Józefów rozwiązania z niezrozumiałych przyczyn nie zostały zaakceptowane.
3. W październiku 2013 roku, po zakończeniu modernizacji drogi 801 w granicach naszego miasta, na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i ul. Nadwiślańskiej pozostała sygnalizacja świetlna. Burmistrz zwrócił się wówczas do Urzędu Marszałkowskiego z prośbą o jej pozostawienie. Również bezskutecznie.

4. Także ostatni wniosek Józefowa z 2017 roku, o zgodę na ustawienie zwiększającej bezpieczeństwo i działającej prewencyjnie, tablicy, informującej kierowcę o prędkości z jaką porusza się jego pojazd, spotkał się z odmową. Decyzja ta w ocenie Rady Miasta Józefowa jest kuriozalna i pozbawiona rzeczowego uzasadnienia.
5. Tymczasem co warto podkreślić, podejmowane przez władze miasta działania wspierane są zawsze przez Wydział Ruchu Drogowego Powiatowej Komendy Policji w Otwocku. Policja dysponuje bowiem wykazem dziesiątek tragicznych zdarzeń (w tym wielu śmiertelnych) w pasie drogi 801 na terenie Józefowa w ostatnich latach.

### **§3**

#### **Żądanie podjęcia konkretnych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w rejonie drogi 801**

1. Mieszkańcy rejonu drogi 801 wielokrotnie składali do Urzędu Miasta i do Rady Miasta prośby i wnioski dotyczące ich bezpieczeństwa. Problem ten jest regularnie poruszany przez mieszkańców na spotkaniach z Burmistrzem i podczas posiedzeń Rady Miasta.
2. Podkreślamy, że Marszałek Województwa Mazowieckiego, jako właściciel drogi 801 jest współodpowiedzialny za zdrowie i życie wszystkich użytkowników tej drogi, w tym mieszkańców naszego miasta.
3. Rada Miasta Józefowa stoi na stanowisku, że bezpieczeństwo, zdrowie i życie naszych mieszkańców jest priorytetem. Wprowadzenie rozwiązań zmierzających do zmian w organizacji ruchu drogowego jest koniecznością, bez względu na ewentualne jego spowolnienie.
4. Równocześnie Rada Miasta Józefowa ostrzega, że brak konkretnych działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa w rejonie drogi 801 może skutkować podjęciem przez mieszkańców Józefowa radykalnych działań w ramach protestu obywatelskiego.
5. W ocenie Rady Miasta Józefowa rozwiązaniem problemu bezpieczeństwa w pasie drogi 801 może być zarówno budowa rond, jak i sygnalizacji świetlnej w newralgicznych punktach.

Zadaniem Rady Miasta jest dbałość o interesy mieszkańców. Dlatego w sposób zdecydowany oczekujemy od władz samorządowych województwa mazowieckiego szybkiego podjęcia konkretnych działań, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa naszych mieszkańców korzystających z drogi 801.

**Przewodniczący Rady Miasta Józefowa**

**Cezary Łukaszewski**