

STANOWISKO  
Rady Miasta Józefowa  
z dnia 27 października 2017 r.

w sprawie budowy dodatkowego bezkolizyjnego skrzyżowania (w rejonie ulic Cichej i Matejki) przy jednoczesnej likwidacji istniejącego przejazdu na poziomie szyn przy przystanku PKP Józefów

Na podstawie § 26 ust. 2 pkt 6 Statutu Miasta Józefowa, uchwalonego uchwałą Nr 150/V/2008 Rady Miasta Józefowa z dnia 29 maja 2008 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2008 r. Nr 145, poz. 5100) Rada Miasta Józefowa przyjmuje następujące stanowisko:

W związku z pracami nad aktualizacją dokumentacji projektowej w tym Koncepcji Projektowo – Przestrzennej na linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia Osobowa – Otwock, w imieniu mieszkańców Miasta Józefowa, postulujemy o budowę dodatkowego bezkolizyjnego skrzyżowania (na wysokości ulic Cichej i Matejki) przy jednoczesnej likwidacji istniejącego przejazdu na poziomie szyn przy przystanku PKP Józefów.

Wierzmy, że Centrum Unijnych Projektów Transportowych przychyli się do naszego wniosku przekazanego Państwu przez PKP PLK 26 września 2017 roku i wyrazi zgodę na wprowadzenie przedmiotowej zmiany w projekcie.

W naszej ocenie pozostawienie przejazdu na poziomie szyn w centrum Józefowa jest rozwiązaniem, które naraża zdrowie i życie zarówno kierowców przekraczających tory, jak i pasażerów pociągów. Centrum Józefowa nie może jednak pozostać bez przeprawy przez tory, gdyż groziłoby to paraliżem komunikacyjnym miasta.

Rada Miasta Józefowa zwraca uwagę, że to właśnie w okolicach obu stron torów gęstość zaludnienia jest najwyższa, a w niedalekiej odległości od linii kolejowej znajdują się najważniejsze budynki użyteczności publicznej.

Stoimy na stanowisku, że zaprojektowane rozwiązania będą służyły wielu pokoleniom józefowian. Dlatego tak istotne jest, aby na obecnym etapie prac projektowych dołożyć jak największych starań, aby zmiany te nie wiązały się ze spadkiem bezpieczeństwa mieszkańców Józefowa.

W ocenie Rady Miasta Józefowa inwestycją, która najlepiej pozwoli zadbać o bezpieczeństwo i komfort życia józefowian jest budowa drogowej przeprawy przez tory (w rejonie ulic Cichej i Matejki), która będzie stanowiła bezkolizyjne połączenie pomiędzy ulicami – Piłsudskiego i Sikorskiego (drogi powiatowe).

Podkreślamy, że dla proponowanego rozwiązania obowiązuje ważna decyzja środowiskowa. Deklarujemy także pełną współpracę przy pracach nad projektem i stworzeniu rozwiązań cieszących się poparciem mieszkańców Józefowa.



PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIASTA JÓZEFOWA

*Cezary Łukaszewski*