



BIURO PRAC INŻYNIERSKICH

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Kapitał zakładowy 50.000,00 zł
XIII Wydział Gospodarczy KRS Warszawa Numer 0000200982
02 - 785 Warszawa ul. Puszczyka 18A m. 8
tel. 0 22 855 14 20, 0 22 641 72 23, 0-601 29 44 02 fax 0 22 641 72 23
e-mail Marek.Wieckowski@astercity.net Marek.Wieckowski@bpi.waw.pl
REGON 015626771 NIP 9512096858 **BPI istnieje od 1991 r.**
Konto bankowe: PKO BP XV O/Warszawa nr 30 10201156 00007102 00500629

Projekt przebudowy ulicy Świerkowej w Józefowie polegającej na dobudowie chodnika

**na działkach o numerach: 2/1, 7/1, 7/2, 34/1, 34/5, 34/6 z obrębem 39
oraz o numerach 10/1, 10/2 z obrębem 39 – po uzyskaniu prawa
do dysponowania gruntem na cele budowlane**

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Inwestor:
Urząd Miasta Józefowa
ul. Kardynała Wyszyńskiego 1
05-420 Józefów**

**Zespół autorski:
mgr inż. Ewa Więckowska
uprawnienia nr St-166/85
mgr inż. Marek Więckowski**

Warszawa, grudzień 2011

Spis zawartości

1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów	3
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	3
4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie	3
5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	4
6. Instrukcja pracowników	4
7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom	4

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu przebudowy ulicy Świerkowej w Józefowie, gmina miejska Józefów, powiat otwocki, województwo mazowieckie, na odcinku od ulicy Matejki do ulicy Skłodowskiej-Curie, polegającej na dobudowie chodnika i sączka tłuczniowego do odwodnienia chodnika i jezdni. Ulice Świerkowa i Skłodowskiej-Curie są drogami gminnymi w zarządzie Burmistrza Miasta Józefowa. Przebudowa mieści się w pasach drogowych ulic Świerkowej i Matejki oraz na częściach prywatnych działek nr 10/1 i 10/2, na których ogrodzenia są cofnięte do linii ogrodzeń na sąsiednich działkach – roboty przy budowie chodnika na częściach działek nr 10/1 i 10/2 znajdujących się przed ogrodzeniami będą mogły zostać wykonane po uzyskaniu przez inwestora prawa do dysponowania tymi częściami działek na cele budowlane..

Opracowanie zostało wykonane na zamówienie Urzędu Miasta Józefowa, ul. Kardynała Wyszyńskiego 1, 05-420 Józefów, który jest inwestorem przebudowy ulicy.

Przy wykonywaniu opracowania wykorzystano następujące podstawowe materiały i źródła informacji:

- a) Projekt przebudowy ulicy Świerkowej w Józefowie polegającej na dobudowie chodnika; Biuro Prac Inżynierskich sp. z o.o., Warszawa, grudzień 2011,
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. 120/2003, poz. 1126.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przebudowa ulicy Świerkowej obejmie w szczególności:

- o budowę chodnika i przebudowę zjazdów; na długości 368,86 m,
- o wykonanie sączka tłuczniowego do odwodnienia jezdni i chodnika,
- o regulację wysokościową armatury sieci uzbrojenia terenu,
- o rekultywację zieleńców.

Przewiduje się wykonywanie wymienionych robót budowlanych w trakcie jednego procesu budowlanego, przy czym roboty wykończeniowe, to jest regulację armatury urządzeń uzbrojenia terenu i rekultywację zieleńców należy wykonać na końcu cyklu robót.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Ulica Świerkowa leży w środkowej części Józefowa w osiedlu Jarosław Północny, w zabudowie jednorodzinnej. W stanie istniejącym ma jezdnię o nawierzchni asfaltowej, obustronnie pochyloną i obramowaną krawężnikiem wtopionym, z zazielenionymi poboczeniami z licznymi drzewami, odbierającymi wodę z jezdni. W przestrzeni ulicy znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna i elektryczna.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

Na ulicy Świerkowej nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać nadmierne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, większe niż zazwyczaj na ulicy osiedlowej z niewielkim ruchem pojazdów i pieszych. Pewne dodatkowe zagrożenie wynika z braku chodnika, przez co piesi przemieszczający się wzdłuż ulicy muszą korzystać z jezdni. Wybudowanie zaprojektowanego chodnika usunie ten mankament.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Podczas przebudowy ulicy mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na i przy krawędzi jezdni, na której odbywa się ruch samochodowy; skalę tych zagrożeń można istotnie ograniczyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót; zagrożenia te dotyczą zarówno osób wykonujących roboty, jak i kierowców i pasażerów pojazdów przemieszczających się wzdłuż ulic objętych robotami,
- prowadzenia robót na powierzchniach, przy których i po których odbywa się ruch pieszy, w związku z tym piesi dochodzący do i z przyległych posesji będą przechodzić przez miejsca robót; skalę tych zagrożeń można ograniczyć wyznaczając i urządzając przejścia przez teren robót oraz właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- wycinania i karczowania drzew, w związku z czym grozi przygniecenie przez upadające drzewo,
- prowadzenia robót w wykopach o głębokości 1,0 m przy wykonywaniu sącza tłucznioowego,
- prowadzenia robót przy użyciu sprzętu mechanicznego i elektrycznego, maszyn budowlanych i samochodów ciężarowych.

6. Instruktaż pracowników

Przed przystąpieniem do wymienionych robót, mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy, kierownik danego rodzaju robót albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach,
- sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w stosowne zabezpieczenia,
- konieczności zachowania zwiększonej ostrożności, w tym ręcznego wykonywania wykopów, przy robotach w pobliżu przewodów, kabli, studzienek kanalizacyjnych i telefonicznych, słupów, drzew i ogrodzeń,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności w sąsiedztwie jezdni oraz na samej jezdni,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (kaski, rękawice, okulary ochronne itd.),
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

7. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom należy stosować następujące środki techniczne i organizacyjne:

- wygradzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (załącznik do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181),
- opracować, uzyskać zatwierdzenie i wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,

- zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych; wodę zbierającą się w wykopach odpompowywać,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych i pracowników w strefie upadku usuwanych drzew,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp.,
- ograniczać hałas wywoływany prowadzonymi robotami,
- myć z błota koła pojazdów opuszczających teren robót,
- składować materiały budowlane w miejscu i w sposób niezagrażający bezpieczeństwu oraz nietamujący przejazdu i przejścia,
- wykonywać roboty zgodnie z projektem, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz szczegółowymi specyfikacjami technicznymi,
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie jest to konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenie w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy,
- używać sprzętu sprawnego technicznie, wyposażonego w zabezpieczenia fabryczne, odpowiedniego do rodzaju wykonywanych robót,
- zapewnić funkcjonowanie urządzeń infrastruktury technicznej przez ich odpowiednie zabezpieczenie (podwieszenie, osłonięcie itp.), zapewnić dostęp właściwych zarządców do tych urządzeń,
- zapewnić dojazd służb ratowniczych i technicznych do placu budowy oraz do przyległych posesji,
- wykonywać roboty w pobliżu urządzeń obcych pod nadzorem przedstawicieli zarządców tych urządzeń,
- wykonywać roboty drogowe pod nadzorem przedstawicieli Urzędu Miasta Józefowa,
- zapewnić i kontrolować używanie przez pracowników środków ochrony osobistej,
- zapewnić pracownikom dostęp do apteczki, kontrolować jej zawartość oraz terminy przydatności lekarstw i środków opatrunkowych,
- sprawdzić, czy na tablicy informacyjnej budowy znajdują się czytelne numery telefonów do służb ratunkowych,
- zapewnić dostęp do środków łączności umożliwiających wezwanie pomocy,
- zapewnić pracownikom miejsce do odpoczynku i spożycia posiłku oraz możliwość załatwiania potrzeb fizjologicznych i umycia się,
- dostarczać pracownikom napoje i posiłki regeneracyjne, stosownie do warunków pracy,
- przeszkolić pracowników przed przystąpieniem do wykonywania poszczególnych asortymentów robót, ze zwróceniem szczególnej uwagi na zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.